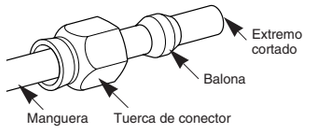
Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Después de instalar la manguera SM-BH61 en el freno, agregar líquido de frenos y purgar las burbujas de aire, empuje la palanca de frenos varias veces para verificar que los frenos funcionan normalmente y que no hay pérdidas de líquido de frenos por la manguera o el sistema.
- El conjunto del perno de conector (tuerca de conector, balona y conector A) para la manguera SM-BH61 no es compatible con la manguera de frenos BR-M755 (SM-HOSE), por lo tanto no los use juntos.
- No vuelva a usar la balona al volver a instalar. Las balonas usadas o dañadas pueden hacer que la conexión del conector no quede bien segura en la manguera, haciendo que la manguera se desconecte. Si la manguera se desconecta, existe el peligro que los frenos dejen de funcionar repentinamente.



- Corte la manguera de manera que el extremo del corte sea perpendicular al largo de la manguera. Si la manguera se corta en ángulo, podría resultar en pérdidas de líquido.

- Si ocurren pérdidas de líquido, inmediatamente pare de usar los frenos y realice las reparaciones necesarias. Si continúa andando en la bicicleta mientras pierde líquido existe el peligro de que los frenos dejen de funcionar repentinamente.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes. Una parte floja, gastada o dañada puede resultar en heridas graves al ciclista. Recomendamos usar sólo repuestos genuinos de Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION

- Al cortar la manguera, use el cuchillo con cuidado de manera de no resultar herido.
- Tenga cuidado de no herirse con la balona.

Nota

- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Lea estas Instrucciones de servicio junto con las Instrucciones de servicio para el BR-M755/BR-M55/BR-C901.
- Al usar el SM-BH61 en combinación con el sistema de frenos M755, el funcionamiento de la palanca de frenos será más rígido que lo normal.

Instrucciones de servicio técnico **SI-8H10C**

SM-BH61

Manguera de frenos

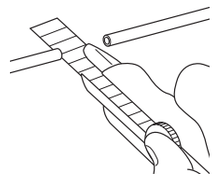
Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Serie	DEORE XT	DEORE	NEXAVE
Manguera de frenos	SM-BH61, SM-BH60		
Zapata	BR-M755	BR-M555	BR-C901
Palanca de frenos	BL-M755	BL-M555	BL-C901
Aceite Mineral	SM-DB-OIL		

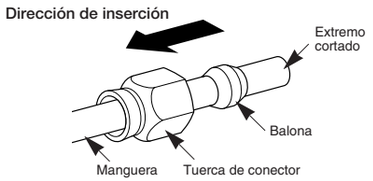
Instalación

1. Use una navaja o herramienta similar para cortar la manguera.

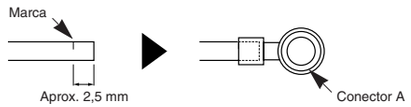
* Asegúrese de usar la navaja con seguridad y correctamente de acuerdo con las instrucciones provistas con la navaja.



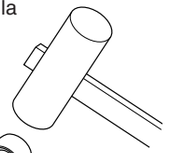
2. Pase la manguera por la tuerca de conector y la balona tal como se indica en la figura.

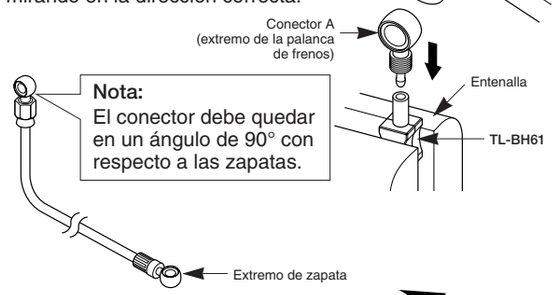


3. Para verificar que el extremo de la manguera calza correctamente en la base del conector A, haga un marca en la manguera antes y tal como se indica en la figura. (Como guía, el largo de la manguera dentro del conector A debe ser aproximadamente 2,5 mm, medido desde el extremo cortado de la manguera.)

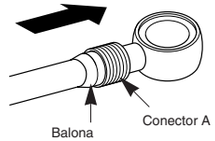


4. Use un objeto como una aguja para suavizar el interior del extremo cortado de la manguera, y luego instale el conector A. Coloque la TL-BH61 tal como se indica en la figura, y asegúrela en una entenalla. Luego use un martillo o herramienta similar para golpear el conector A firmemente hacia adentro hasta que la base del conector A toque el extremo de la manguera. Si el extremo de la manguera no está tocando la base del conector A, la manguera se podría desconectar o podría haber pérdidas de líquido. Asegúrese que el conector queda mirando en la dirección correcta.



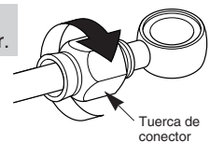

Conector A
(extremo de la palanca de frenos)
Entenalla
TL-BH61
Nota:
El conector debe quedar en un ángulo de 90° con respecto a las zapatas.
Extremo de zapata

5. Deslice la balona en el conector A hasta que la tuerca del conector pueda enroscarse en el conector A.



6. Mientras empuja la manguera de frenos, apriete la tuerca de conector.

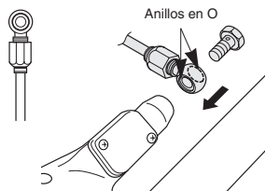
Par de apriete:
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}



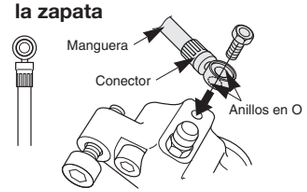
6. < Instalación de la manguera >

Verifique que los anillos en O están ubicados en las ranuras en la parte de arriba y abajo de la conector, y luego asegurar la conector a la palanca de frenos y las zapatas tal como se indica en la figura. Asegúrese que, en ese momento, los anillos en O no sobresalgan de las ranuras. El anillo en O tiene grasa.

En el extremo de la palanca de cambios



En el extremo de la zapata



Par de apriete:
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso (Spanish)